

13.—Revenu du gouvernement fédéral provenant de l'exploitation du balisage des eaux, des canaux et ports, années fiscales terminées le 31 mars 1935-37.

Item.	1935.	1936.	1937.
	\$	\$	\$
BALISAGE DES EAUX ET ITEM DIVERS.			
Recettes de la radio.....	52,670	56,714	59,840
Vapeurs de l'Etat.....	2,928	2,759	793
Recettes des dragues et des ateliers.....	431	5,114	8,170
Divers.....	23,481	23,831	32,194
Totaux.....	79,510	88,418	100,997
CANAUX.			
Fleuve St-Laurent—			
Lachine.....	187,114	166,746	187,093
Beauharnois.....	59,516	59,526	59,619
Soulanges.....	4,257	4,057	4,175
Cornwall.....	25,560	38,660	32,306
Williamsburg.....	2,566	3,018	3,230
Canal Welland.....	22,597	191,287	208,691
Canal maritime de Welland.....	152,507		
Sault-Ste-Marie.....	217	217	217
Rivière Richelieu—			
Chambly.....	1,244	1,150	1,157
Ecluse de St-Ours.....	1	1	60
Rivières Ottawa et Rideau—			
Ecluse de Ste-Anne.....	387	189	241
Carillon et Grenville.....	1,628	1,559	1,567
Chats-Falls.....	1	1	1
Rideau (y compris Tay).....	10,134	10,189	10,375
Trent.....	6,067	6,448	6,512
Murray.....	254	351	311
St-Pierre.....	168	157	169
Divers.....	3	2	3
Totaux.....	474,220	483,557	515,727
PORTS.			
Termini de Churchill.....	2	3,264	2,365
Élévateur de Prescott.....	69,552	175,052	161,815
Élévateur de Port-Colborne.....	184,116	143,004	206,767
Élévateur de Churchill.....	109,983	84,888	117,091
Recettes des bassins de radoub.....	73,983	62,500	80,330
Loyer, cale sèche de Kingston.....	6,050	12,100	néant
Droits de traversée.....	2,706	3,022	2,847
Jetées et quais.....	111,973	111,189	139,849
Droits de port.....	2,765	2,800	4,272
Totaux.....	561,128	597,819	715,336
Grands totaux.....	1,114,858	1,169,794	1,332,060

1 Inclus dans le canal Chambly.

2 Inclus dans le chemin de fer de la baie d'Hudson.

Subventions au transport maritime.—Les renseignements donnés dans le tableau qui suit paraissaient autrefois dans la partie du chapitre traitant de l'administration des Postes. On en fait mention ici parce que ces subventions sont accordées pour assurer les services nécessaires des navires plutôt que pour le simple transport du courrier postal.